

## Blogindlæg – fra rejseleder Michael Boilesen

### Kulturrejser Europa Down Under

En tidlig tirsdag morgen i marts, mens sneen lagde sig over det danske land, mødtes otte spændte og forventningsfulde rejsedeltagere og en rejseleder i Kastrup Lufthavn, hvor de stod over for en længere flyrejse.

Sidste år ved samme tid havde Kulturrejser Europa premiere på "Krydstogtet Down Under", og atter en gang gik turen via Doha, Qatar til Sydney, Australien.

Efter 24 timer og med 9 timers tidsforskel landede gruppen i 25 graders varme og satte kursen direkte mod det centralt beliggende hotel i Sydney for en velfortjent nats søvn.

### Torsdag 29/3

Allerede næste morgen lagde vi ud med en heldagsudflugt nordvest for Sydney, hvor første stop blev Featherdale Wildlife Park. Her blev vi mødt af Australiens dyreliv i form af bl.a. Koalaer, Kænguruer, Vombats og Tasmanske Djævle.

Nu følte man virkelig, at vi var kommet langt hjemmefra.

Efterfølgende gik turen mod Blue Mountains, de blå bjerge. Egentlig er bjergene slet ikke blå, men farven skyldes solens stråler, der reflekterer millioner og atter millioner af partikler fra de uendeligt mange eukalyptustræer med blågrønt skær.

Mens solen stod højest på himlen, og temperaturen havde sneget sig op på 28-29 grader, nød gruppen en frokost, inden vi gik ud til udkigsposten med et kig mod "De 3 Søstre". Søstrene er en helt speciel klippeformation, der ligger til grund for aboriginernes overlevering fra Drømmetiden om tre søstre fra Katoomba stammen som forelskede sig i tre brødre fra nabostammen. Da ægteskab var udelukket, besluttede brødrene sig for at bortføre de tre søstre, og det kom til et voldsomt opgør mellem de to stammer. En heksedoktor forvandlede søstrene til tre klipper, men omkom selv i kampen, hvorfor søstrene aldrig blev vækket til live igen, og stadig den dag i dag står som tre høje klipper mod den blå himmel.

På vandreturen stiftede vi bekendtskab med de mangeartede planter, bl.a. træbregnen, som mange nikkede genkendende til, da træbregnen sammen med eukalyptustræerne er blevet importeret til Europa og er at finde på Kulturrejser Europas rejse til "Magiske Madeira".

Efter et kort stop i landsbyen Leura gik turen tilbage til Sydney, og vi slap nådigt igennem myldretidstrafikken. I modsætning til Danmark begynder påsken først i morgen, på Langfredag, så her til aften har alle butikker længe åbent, og de fleste vil nyde en middag på en af de mange restauranter langs Darling Harbour, der ligger blot 5 minutters gang fra hotellet.

I morgen fortsætter vi rejsen og stiger om bord på vores krydstogtskib, Celebrity Solstice, der vil bringe os videre til endnu flere kultur- og naturoplevelser ...

### Fredag 30/3

I dag tager vi hul på næste etape af vores rejse, og ved middagstid stiger vi om bord på skibet, men inden da benytter vi formiddagen til at stifte nærmere bekendtskab med Sydney.

Efter morgenmaden kørte vi ud på en halvdagstur, hvor vi lagde vejen forbi det farvestrålende Chinatown, og videre til Darling Harbour, som i dag er hjemsted for bl.a. Søfartsmuseet, Akvariet og Wild Life Zoo.

Herfra gik turen videre til "The Rocks". Det var her Sydney blev grundlagt i 1788, da Australien blev en britisk koloni, og de smukke gamle huse er opført i den lokale sandsten, hugget ud af de mange straffefanger, der blev deporteret hertil.

Vi krydsede Sydney Harbour Bridge, og fra Kirribilli området fik vi det flotteste blik mod Operahuset. Som dansker bliver man en smule stolt, når man tænker på at Utzon's bygning er blevet Sydneys vartegn. Vi glæder os til at skulle på en privat rundvisning i Operahuset, når vi kommer tilbage efter krydstogtet.

Vi tog os tid til en kaffepause i Woolloomooloo - og ja, der er virkelig 8 o'er i navnet på denne bydel! Sidste stop på turen blev ved "Mrs Macquarie's Point" hvor der blev lejlighed til at sidde i Mrs Macquarie's Chair. Det siges, at alle, der sidder ned her, vil vende tilbage til Sydney.

På vej mod skibet nåede vi at se påskeoptøget. Australierne er primært Anglikanere og Katolikker og på denne dag, Langfredag, går man gennem byen med kors over skulderen, den såkaldte Via Dolorosa, ruten som Jesus ifølge Bibelen gik, fra han blev dømt til døden, til han blev korsfæstet og begravet. Den rigtige Via Dolorosa kan opleves, når Kulturrejser Europa i 2019 arrangerer krydstogt til "Det Hellige Land", hvor vi bl.a. besøger Jerusalem.

Så var det tid til at komme om bord på skibet, som skal være vores "hjem" de næste 12 dage. Efter hurtig og effektiv check-in var vi om bord og kunne nyde den første frokost i restauranten på Dæk 14 med panoramaudsigt over Sydney. Kl. 17:30 var der afgang, og vi nød udsejlingen fra balkonerne eller de åbne dæk. Nu er vi i gang med krydstogtet ...

### Lørdag 31/3

Første stop blev New Castle, New South Wales. Vi har kun flyttet os ca. 120 km, men i dag får vi nogle helt andre oplevelser. New Castle er en gammel mine- og havneby, og herfra kørte vi direkte ind i Hunter Valley, som er Australiens bedste landbrugs- og vindistrikt. Vi besøgte to vinproducenter; Tulloch, et lille familiedrevet firma, der kun sælger lokalt, og det noget større Ben Ean, der har været en del af Lindemans gruppen, der eksporterer til bl.a. Europa. Begge steder smagte vi på et udvalg af vine.

Frokosten indtog vi på den gamle irske pub, Harrigan's, der bød på deres specialitet; Beef & Guinness Pie, som vi nød på terrassen med udsigt over vinmarkerne.

Vi gjorde endnu et stop i Hunter Valley, hvor kiggede på lokalt kunsthåndværk, og der blev lejlighed til at smage på lokale produkter som honning, ost og chokolade.

Godt mætte kørte vi tilbage mod skibet og kunne nyde de smukke grønne områder langs floden, som er flankeret af imponerende høje eukalyptustræer.

Efter fem dage med fuldt program skal det nu gøre godt med en afslappende dag på havet, mens vi fortsætter længere nordpå.

Gruppen samlet ved Mrs Macquaries Chair:



Beef & Guinness Pie på Harrigan's Irish Pub, Hunter Valley:



#### Søndag 1/4

Efter fem oplevelsesrige dage er det nu blevet tid til at slappe af og nyde skibets mange faciliteter og med en hilsen hjemmefra, som vi først troede var en aprilsnar, da vi så dele af Danmark dækket af adskillige cm sne, vil vi nu værdsætte endnu mere at ligge på dækket og lade solen varme kroppen.

Celebrity Solstice, som vores skib hedder, er et af rederiets større skibe. Det er bygget i 2008 på Meyer værftet Papenburg i Tyskland, og fuld kapacitet er 2850 passagerer, men det føles på ingen måde som om der er nær så mange om bord. En af fordelene ved Celebrity Cruises er, at de bl.a. ikke har nogen som helst børnefaciliteter, så det er et mere modent publikum, hvilket passer meget fint med rejsegruppen.

Ud over hovedrestauranten råder skibet over en buffetrestaurant, fire specialrestauranter (Fransk, Italiensk, Asiatisk og Sushi). Dertil kommer Grillen på det åbne dæk, hvor der serveres hot dogs og burgere, en isbar, en kaffebar og naturligvis room service, så det er ikke mad, der kommer til at mangle i disse dage.

Eftermiddagen kan tilbringes på langs ved poolen eller mere aktivt i fitness centeret, medmindre man foretrækker at lade sig forkæle med en massage eller en ansigtsbehandling i spaen. I aften skal vi i teatret og nyde dagens forestilling, som er ved skibets eget ensemble med orkesteret, sangerne og danserne, inden vi nyder gallamiddagen i hovedrestauranten.

#### Mandag 2/4

Vi har i dag endnu en dag på havet, inden vi når frem til næste stop, og formiddagen bruger vi på at se filmen "Australia" instrueret af Baz Luhrmann med Nicole Kidman og Hugh Jackman i hovedrollerne. Filmen er ikke kun smuk pga. de fantastiske landskabsbilleder, men den fortæller også historien om "Den Stjålne Generation", som er et vigtigt kapitel af Australiens historie.

#### Tirsdag 3/4

Her til morgen er vi nået frem til Airlie Beach, men i stedet for at vågne op til sol og varme raser blæst og regn uden for balkonerne. "Iris", som er en kategori 2 cyklon, befinder sig ca. 150 sømil fra os, men selv på den afstand kan man mærke naturens kræfter. Efter en smule betænkningsstid melder kaptajnen, at vi desværre ikke kommer i land i dag, og at han fortsætter sejladsen for at komme på afstand og uden om cyklonen.

Efter to dage på havet ville vi naturligvis gerne have haft fast grund under fødderne, men det handler først og fremmest om passagerernes sikkerhed, hvilket vi naturligvis sætter pris på. Når det så er sagt, så går vi ikke glip af det helt store i dag, for Airlie Beach er en lille bitte by med kun 1200 indbyggere, hvoraf størstedelen er unge mennesker på rundrejse, der tager midlertidigt ophold i byen, mens de f.eks. arbejder på turådene og dykker og snorkler. Hovedgaden er ca. 450 meter lang, og derudover er der en mindre strand, som vi alligevel ikke ville kunne benytte i dag pga. vejret.

Vi indstiller os på en ekstra dag på havet og benytter os af skibets mange tilbud, bl.a. en demonstration af teknikker og kunnen i skibets glaspusteri på det udendørs dæk.

#### Onsdag 4/4

Vejret er helt anderledes i dag. Vi er sluppet væk fra uvejret, og havet er silkeblødt, solen skinner, og temperaturen ser ud til at nå 29-30 grader, så vi er helt klar til nye oplevelser i Cairns.

I dag ligger skibet for anker, og vi skal sejle ind med mindre tenderbåde. Vi starter med at køre ind i landet, og turen går forbi utallige sukkerrørsmarker. Nu kommer der stigning på landskabet, og ret foran os ligger regnskoven, der strækker sig så langt øjet rækker. Vi fortsætter opad, og første stop bliver landsbyen Kuranda, hvor vi tager os tid til at kigge i de små gallerier med aboriginerkunst, og vi når også at få en introduktion til udgravning og forarbejdning af opaler, som kun findes i undergrunden tre steder i Australien, bl.a. her i Cairns, Queensland.

Efterfølgende skal vi med "Skyrail" en svævebane, der vil føre os 7,5 km nedad, mens vi stille og roligt glider hen over regnskovens "tag". Undervejs stiger vi af to omgange, hvor der bliver mulighed for at komme ind i regnskoven og se nærmere på de forskellige lag fra bunddækket med masser af bregner til klatreplanterne, der slynger sig omkring de 30-40 meter høje stammer i kampen om sollyset.

I aften bliver skibet liggende for anker, og vi vælger at gå tidligt i seng, så vi er klar til flere regnskovsoplevelser i morgen, hvor vi forlader skibet tidligt om morgenen.

#### Torsdag 5/4

Vi starter med at køre i bus til Mossman Gorge, der ligger ca. 60 km nordvest for Cairns. I dag skal vi høre om livet i regnskoven, og vel fremme bliver vi mødt af et medlem af Kuku Yalangy klanen, der består af 240 familiemedlemmer, som alle bor i samme område. Inden vi begynder vores vandring gennem regnskoven, renser vi sjælen ved at gå gennem røg fra brændende tea tree bark. Her anmoder vi om åndernes tilladelse til at færdes i deres område, og samtidig beder vi om deres beskyttelse på vores vandring.

Undervejs hører vi om forskellige planter, og hvad disse kan bruges til. Hvilke bær og nødder, der kan give god næring, og hvilke der er giftige. Hvilke træer, der kan bruges til at lave våben og skjolde. 50.000 års liv og færden i pagt med naturen har lært aboriginerne at udnytte naturens ressourcer, og regnskoven rummer alle fornødenheder, og fungerer som spisekammer, apotek og supermarked.

Vi når frem til grænselandet; en smal flod med små vandfald. På den anden side bor en anden klan og en anden familie. Her bliver der tid til kropsudsmykning, og naturligvis benyttes der kun naturmaterialer som ler, okker og trækul. Her er der ikke kun tale om dekorativ kropsmaling, for hvert mønster fortæller en historie, og hver farve repræsenterer et menneske, et væsen, en sjæl eller regndråber fra himlen.

Mættet med indtryk er det nu tid til at nyde en frokost, som vi indtager i en lille lysning i Daintree området, som er på UNESCO's liste over verdens naturarv.

Inden vi vender tilbage til Cairns, når vi også en sejltur på floden, og da det er midt i udklækningsæsonen, får vi set både fuldvoksne krokodiller, der våger over æg og reder, nyfødte krokodiller, der ikke er meget længere end 20-25 cm og endelig en enkelt teenage krokodille på ca. halvanden meter.

Det har været en dejlig dag, og naturoplevelserne kommer til at stå i skærende kontrast til krydstogtskibets moderne bekvemmeligheder, musik og underholdning, men vi vælger alligevel at gå i teatret og se aftenens forestilling med akrobater, der svæver hen over hovederne på os.

#### Fredag 6/4

Over nat har skibet flyttet sig, og her til morgen ligger vi ud for Port Douglas. Endnu en gang tager vi tidligt afsted, for i dag går turen til Great Barrier Reef. Det tager ca. halvanden time at sejle ud til platformen ved revet, og undervejs fortæller en marinebiolog om de mange oplevelser, der venter os derude.

Vi ankommer sen formiddag, og de fleste vælger at tage direkte ud at snorkle, inden der serveres frokost. For mange af os blev det til mere end én tur med maske og snorkel, og på trods af revets tilstand og den tiltagende blegning af korallerne, får vi nogle fantastiske undervandsoplevelser, ikke mindst ved synet af de mange forskelligartede og farvestrålende fisk, der nysgerrigt svømmer sammen med os.

Selv om man ikke er den store svømmer eller ønsker at snorkle, er der masser at tage sig til på platformen, og næsten alle nåede at sejle en tur med de små både, hvor man sidder under havets overflade og gennem panoramavinduer får et flot kig ud på koraller, fisk og havskildpadder.

#### Lørdag 7/4

Dagen foregår på havet og her ved frokosttid, kredser vi rundt om Willis Island, som ligger ca. 450 km nordøst for Cairns. Willis Island, hvis samlede areal er på 7,5 hektar, er hjemsted for tre meteorologer og en tekniker, som tilbringer seks måneder ad gange på øen, hvorfra de observerer vejret og kommer med daglige meldinger.

Det er ikke muligt at sejle ind til Willis Island, men helt exceptionelt er vi blevet inviteret til at nyde udsigten og et glas champagne fra skibets helikopterdæk sammen med ca. 100 andre nøje udvalgte medpassagerer.

Vi føler os en lille smule privilegerede og forkælede i dag.



#### Søndag 8/4

Vi har endnu en dag på havet, inden vi ankommer til Brisbane, og formiddagen blev brugt i køkkenet. Souschefen havde inviteret os ni på en privat tur bag scenen, hvor vi hørte om, hvordan man bespiser

tilsammen 4000 passagerer og ansatte et sted mellem tre og fem gange dagligt. Vi startede i det kolde køkken, hvor de allerede var i gang med at snitte salater. Turen gik videre til hhv. kød- og fiskekøkkenet. En hel afdeling laver udelukkende suppe, fond og saucer. Men vores allesammens favorit afdeling forblev nu bageriet og konditoriet.

Det er noget af en logistik, lige fra bestilling af råvarer, der foregår allerede seks måneder før afrejse, til køl og frys, og videre til forarbejdning i køkkenet, inden der serveres for gæsterne. Sidst men ikke mindst fik vi også et indblik i, hvad der sker med al den mad, der går retur og ikke bliver spist.

Inden vi rundede af, nåede vi også igennem opvasken, hvor vi også hørte om affaldssortering, lige som vi også kom ind på påfyldning og aftankning af vand. Celebrity rederiet går højt op i at være så miljøvenlige som muligt.

Mættede med nye indtryk var vi nu klar til at nyde eftermiddagen om bord.

#### Mandag 9/4

Dagens anløb var i Brisbane, og for første gang siden vi forlod Newcastle, lå vi igen til kaj og kunne gå direkte i land i stedet for at skulle sejles ind med de små tenderbåde. Fra havnen kørte vi ind i det centrale Brisbane, hvorfra vi fik en god times sejltur op ad floden mod Lone Pine. Dagens mål var det store koala-internat, hvor vi kom helt tæt på de små planteædere, der faktisk tilbringer 14 timer om dagen med at sove. De resterende 10 timer fordeles mellem at spise i fem timer og hvile i fem timer.

Udover koalaer findes et stort udvalg af Australiens fugle og krybdyr, og så er det her muligt at se et af de få eksemplarer af det australske næbdyr. Efter en tur rundt i den zoologiske have med bl.a. vombats, tasmanske djævla og kasuarer tilbragte vi en del tid på sletten med emuerne, og det er muligt at håndfodre kænguruer.

Vi kørte langsomt tilbage mod Brisbane, men lagde turen gennem den Botaniske have, der på trods af at det nu er ved at være efterår i Australien stadig stod i et smukt flor med bl.a. farvestrålende bougainvilleaer og hibiscus.

Fra toppen af Mout Coot-tha fik vi et fantastisk udkig over Brisbane, hvor vejret var så klart at vi ovenikøbet kunne se vores skib.





Vi kørte tilbage til det centrale Brisbane, hvor vi tilbragte en times tid i området South Bank, som tilbage i 1988 var værtssted for Verdensudstillingen, og som efterfølgende er lavet om til et fristed for byens borgere med grønne områder, swimmingpools og et stort udvalg af caféer og restauranter. Endvidere er der flere små scener, der bruges til koncerter og forestillinger under åben himmel.

Godt trætte, vendte vi tilbage til skibet. I morgen tilbringer vi på havet, så vi kan samle kræfter, inden vi skal tilbage til Sydney og opleve endnu mere.

#### Tirsdag 10/4

Vi er nu på den sidste etape af vores krydstogt på strækningen fra Brisbane og tilbage til udgangspunktet, Sydney. Om formiddagen samledes vi kort for at gennemgå proceduren omkring afrejse fra skibet og det videre forløb, når vi kommer til Sydney.

Efter at have besøgt indtil flere zoologiske haver og undervejs have hørt om Australiens mange farlige dyr, var det på tide at gennemgå listen over landets 10 mest dødbringende dyr. Det er en god blanding af slanger, hajer, krokodiller og edderkopper.

Nummer 1 på listen over australske dyr, der er skyld i flest dødsfald overraskede de fleste, og vil du vide, hvilket dyr, der topper, må du tage med, når Kulturrejser Europa igen i oktober 2019 arrangerer krydstogt Down Under.

### Onsdag 11/4

Tilbage i Sydney var det tid til at forlade skibet og kaste os ud i nye oplevelser. Endnu en gang viste rederiet Celebrity sig fra sin effektive side, for på under 15 minutter havde vi genfundet vores bagage i terminalen og var kommet igennem tolden.

Udenfor ventede vores bus, og vi læssede bagagen, men fortsatte til fods omkring havnen.

Dagens første besøgs mål var Sydney Operahuset, hvor vi skulle på vores egen guidede tur og komme helt tæt på Utzons største projekt. Vi mødtes med en af Operahusets egne guider, som var meget dedikeret til sit job, og hun var helt med på, at her stod ni danskere, som glædede sig til at se og høre alt om arkitekturen. Faktisk består operahuset af to bygninger, den ene uden på den anden, da selve operahuset med de mange koncertsale er en separat bygning, og Utzons velkendte hvide buer ligger som en skal, der omhyller operahuset.

Efter formiddagens besøg i Operahuset kørte vi mod Bondi Beach, som er Sydneys mest kendte strand, og her nåede de fleste at gå barfodet gennem det hvide sand og dyppe tæerne, inden det var tid til at spise frokost på en af de mange caféer og restauranter, hvor man fra terrassen kan nyde udsigten over Bondi Beach med de høje bølger, som specielt surferne sætter pris på.

Frokosten var særlig vigtig i dag, for der ville ikke blive meget tid til aftensmad i dag. Før afrejse fra Sydney for 12 dage siden var det nemlig lykkedes os at få billetter til aftenens forestilling "La Bohème", så der var afgang fra hotellet allerede kl. 17:45.

Det skulle blive en "once in a lifetime" forestilling, for La Bohème, som naturligvis blev opført af Operahusets ensemble, spillede på Handa, som er en flydende scene i havnen, og kulissen var Utzons operahus og den oplyste Sydney Harbour Bridge. Forestillingen blev yderligere krydret af et fantastisk fyrværkeri. En fantastisk aften og oplevelse!

### Torsdag 12/4

I dag er det hjemrejsedag, men først i aften. Vi checkede ud af værelserne og efterlod bagagen på hotellet, og så gik vi hele gruppen ud på en længere slentretur. Vi lagde ud med at gå igennem Chinatown med løveporten. Herfra fortsatte vi forbi den kinesiske venskabs have mod Darling Harbour, hvor vi gik gennem de rekreative områder mod søfartsmuseet. Her krydsede vi gangbroen med et smukt kig over havnen, og på den anden side nåede vi vores mål; The Slip Inn. The Slip Inn er en lille bar, som ikke ret mange kender, men som var sjov for os som danskere at besøge, da det var her Kronprins Frederik mødte sin Mary under de Olympiske Lege i Sydney i 2000.

Eftermiddagen blev tilbragt på egen hånd, og mange nåede at gå en tur gennem Hyde Park, at kigge nærmere på St Mary katedralen og at få gjort de sidst indkøb, inden vi igen mødtes på hotellet kl. 18 og kørte mod lufthavnen.

#### Fredag 13/4

Efter ca. 24 timers rejse stod vi nu tilbage i Kastrup Lufthavn, hvor vi mødte hinanden for 17 dage siden. På den ene side synes det som om, vi har været længe væk, på den anden side er de 17 dage bare gået så hurtigt, fordi der her været så mange forskellige oplevelser undervejs.

En stor tak til alle rejsedeltagere for godt humør og god stemning under hele rejsen.

Vi siger ikke farvel, men på gensyn.